



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Villány
www.mavcsoport.hu

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

12843/2014/MAV

Mohács
állomásból kiágazó

**Kronospan-MOFA Hungary
Kft.**

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Hatálybalépés: 2014. év március hó 1. nap

Készítette:

Seilinger-Khin Ildikó
állomásfőnök

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE			
Tétel szám	A módosítás száma	Érvényes év /hó/ nap -tól	A módosítás tárgya
1.	12843/2014/MAV	2014. 03. 17.	Hatálybaléptetés
2.	12204/2016/MAV	2016. 02. 22.	1. sz. módosítás
3.	10747/2019/MAV	2019. 03. 07.	2. sz. módosítás
4.	10747-1/2019/MAV	2019. 12. 15.	3. sz. módosítás
5.	6302/2020/MAV	2020. 01. 24.	4. sz. módosítás
6.	7662/2021/MAV	2021. 03. 12.	5. sz. módosítás
7.	11184/2022/MAV	2022. 03. 31.	6. sz. módosítás
8.	8941/2023/MAV	2023. 04. 01.	7. sz. módosítás
9.	33518/2025/PALYA	2025. 12. 14.	8. sz. módosítás
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			

Tartalomjegyzék

I. FEJEZET	3
A vasúti pálya és tartozékai leírása, Általános rendelkezések.....	3
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése	3
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	3
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	4
5. A váltók számozása, biztosítási módja szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek.....	5
8. Váltógondozás.....	6
9. Korlátozások felsorolása	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	6
11. Egyéb adatok.....	6
12. Megfutamodás elleni védekezés	6
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	7
14. Tűzrendészeti előírások.....	8
15. Űrszelvény biztosítása.....	8
16. Világítás	8
II. FEJEZET	9
A kiszolgálás szabályozása	9
1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	9
➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	9
➤ A végrehajtás módja	9
➤ Kulcsok átadása	10
➤ Vasúti pálya és tartozékai Használójának értesítése	10
➤ Védelmi berendezések kezelése	10
➤ Váltó- és vágányút ellenőrzés	10
➤ Útátjáró fedezése.....	11
➤ Írásbeli rendelkezés.....	11
➤ Tolatások végzésének módja	11
➤ Korlátozások	11
➤ Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	12
2. Belső vasútüzem	12
3. Rakodógépek üzemeltetése	12
III. FEJEZET	13
Egyéb rendelkezések	13
1. Vágányzár, lassújel	13
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	13
3. Ellenőrzések.....	13
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	14
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	14
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók köre.....	14
7. A vasúti pálya és tartozékai helyszínrajza.....	14

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése

A Kronospan-MOFA Hungary Kft. (továbbiakban: MOFA) sajátcélú vasúti vágányhálózata Mohács állomás H.IV. sz. vágányának 12 sz. kitérőjével kiágazó csatlakozó vágányból, majd a VI/1 sz. kitérőtől kezdődő összekötő vágányból, valamint a 12/1 sz. kitérőtől kezdődő I-IX. számú sajátcélú vasúti pályahálózat vágányaiból áll.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Száma, jelölése	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtésviszonyok
Összekötő	összekötő vágány		190 méterig vízszintes 140 méterig 2 ‰ esés 183 méterig 3,5 ‰ esés 170 méterig vízszintes
I.	raktári rakodó vágány	327	36 méterig 1 ‰ emelkedés 123 méterig 4,7 ‰ emelkedés 194 méterig vízszintes 27 méterig 5 ‰ esés
II.	rendező, átadó-átvevő vágány	12/1 – 12/3 sz. váltók között: 267 12/9 – 12/10 sz. váltók között: 136 12/11 sz. váltótól: 140	281 méterig vízszintes 84 méterig 0,8 ‰ esés 150 méterig 0,6 ‰ emelkedés 100 méterig vízszintes 120 méterig 0,7 ‰ emelkedés 60 méterig 1,5 ‰ emelkedés 60 méterig 1,0 ‰ emelkedés 167 méterig 1,5 ‰ esés
III.	rendező, átadó-átvevő vágány	297	100 méterig vízszintes 50 méterig 0,6 ‰ esés 100 méterig vízszintes 117 méterig 0,3 ‰ esés 29 méterig 0,6 ‰ emelkedés
IV.	rakodó (lefejtő) csonkavágány	140	30 méterig vízszintes 50 méterig 0,8 ‰ emelkedés 60 méterig 0,7 ‰ esés 48 méterig 2,5 ‰ esés
V.	mozdonyszín	59	30 méterig vízszintes 20 méterig 2 ‰ emelkedés 46 méterig vízszintes
VI.	tároló csonkavágány	137	vízszintes

VII.	rakodó csonkavágány	213	145 méterig 2 ‰ esés 11 méterig 0,9 ‰ esés 30 méterig 1 ‰ emelkedés 30 méterig vízszintes 30 méterig 1 ‰ esés 13 méterig 0,6 ‰ emelkedés 15 méterig 0,9 ‰ emelkedés
VIII.	rendező és rakodó vágány	164	166 méterig 0,7 ‰ emelkedés 50 méterig 1,8 ‰ emelkedés 46 méterig 1 ‰ emelkedés
IX.	rendező és rakodó vágány	164	33 méterig 0,7 ‰ emelkedés 80 méterig 0,2 ‰ emelkedés 100 méterig 1,7 ‰ emelkedés 20 méterig 1 ‰ emelkedés 7 méterig 1,5 ‰ esés

A V. sz. vágány mozdony tárolására szolgál. A VII. sz. vágány fedett csarnoki rakodó vágány szerepét tölti be.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

MOFA (Kronospan MOFA Hungary Kft.) sajátcélú vasúti pályahálózat.

<u>Használó</u>	<u>Székhelye</u>	<u>Tulajdonos</u>
MOFA	Mohács	vegyes
(Kronospan-MOFA Hungary Kft.)	Budapesti Út 5. Pf. 129 7701	(MÁV Pályaműködtetési Zrt.+ Használó)

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

A II., VIII. és IX. számú vágányok alatt átvezető transzportőr alagút van.

Az IV. számú vágány jobb oldalán vegyianyag lefejtő helyezkedik el.

Az I. számú vágány melletti terület végig, a III. sz. vágány a 2+46 – 2+77 sz. szelvények között, a IX. sz. vágány a 0+49 – 0+56 sz. szelvények között burkolt.

Vasúti járműmérleg került beépítésre a VS1 jelű vágányzáró sorompó és a 12/1 sz. váltó közötti összekötő vágány szakaszon a 30+47 sz. szelvényben. A mérleg mérőkapacitása: 100 tonna.

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása

A csatlakozó vágány mellett a 2+10 sz. szelvényben Mohács állomás fedezésére menetirányt tekintve a jobb oldalon T2 jelű nem biztosított alak Tolatásjelző található, amelynek kezelése az állomás IV. sz. váltókezelői őrhelyén szolgálatban lévő váltókezelő feladata.

A csatlakozó vágányt a 3+95 és az 5+92 sz. szelvényekben, az összekötő vágányt a 25+10 sz. szelvényben keresztező sorompó nélküli útátjárók előtt mindkét irányból „Megállás helye” jelző, előtte „Megállj-jelző előjelzője” van kitűzve.

A telepkapu előtt a II. sz. vágányt a 30+04 sz. szelvényben helyből kezelt teljes sorompóval felszerelt, nagy forgalmú főközlekedési, valamint kerékpárút keresztezi. Az útátjáró előtt „Megállás helye-jelző”, előtte „Megállj-jelző előjelzője” van kitűzve.

Útátjárók

A csatlakozó vágányt a 3+95 és az 5+92 sz. szelvényekben, az összekötő vágányt a 25+10 sz. szelvényben sorompó nélküli útátjáró keresztezi.

A telepkapu előtt a II. sz. vágányt a 30+04 sz. szelvényben helyből kezelt teljes sorompóval felszerelt nagy forgalmú főközlekedési, valamint kerékpárút keresztezi.

A MOFA területén az I. sz. vágányt kettő, a II. sz. vágányt nyolc, a III. sz. vágányt négy, a IV. sz. vágányt kettő, a VI. sz. vágányt egy, a VII. sz. vágányt kettő, a VIII. és IX. sz. vágányt három helyen belső üzemi út keresztezi.

A kocsik átadási/átvételi helye

A kocsik átadása/átvétele a II., valamint a III. sz. vágányon történik.

5. A váltók számozása, biztosítási módja szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

A csatlakozó vágányban lévő I/1, II/1, III/1, IV/1, V/1, valamint VI/1 számú váltók helyszíni állítású, helyszínen lezárható, nem biztosított váltók. A váltók, és a velük szerkezeti függésben lévő védelmi berendezések kulcsát Mohács állomás IV. sz. váltókezelői őrhelyén lévő váltókezelő tartja őrizetben.

A MOFA sajátcélú pályahálózata 11 váltóval rendelkezik;

12/1, 12/2, 12/3, 12/4, 12/5, 12/6, 12/7, 12/8, 12/9, 12/10 és a 12/11.

A 12/2 számú helyszíni állítású váltó kitérő irányban lezárható váltó. A váltózárkulcsokat a Használó által kijelölt helyiségben (belső tolatószemélyzet tartózkodási helyisége) és felügyelete alatt kell tartani. A sajátcélú vasúti pályahálózat valamennyi más váltója helyszíni állítású, le nem zárható, nem biztosított váltó.

Váltók szabványos állása

A csatlakozó és összekötő vágányban fekvő váltók szabványos állása az egyenes irány.

A 12/1, 12/2 és a 12/6 sz. váltó szabványos állása a kitérő állás, a 12/3, 12/4, 12/5, 12/7, 12/8, 12/9, 12/10 és a 12/11 sz. váltók szabványos állása az egyenes állás.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A IV. sz. vágány jobb oldalán vegyianyag lefejtő helyezkedik el.

Az V. sz. vágányon a mozdonyszín bal és jobb oldalán a vágánykapu.

A VII. sz. vágány felett emelt raktárak kapui függőlegesen 9 cm-rel, vízszintesen 19,5 cm-rel űrszelvényben vannak.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek

A Használó és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. közötti telefon kapcsolat közcélú hálózaton keresztül biztosított.

A Használó és az állomás között vasúti távbeszélő kapcsolat nem került kiépítésre.

Az állomáson a forgalmi irodában 1 db telepített készülék, valamint a vonali tolatásvezetőnél 1 db hordozható rádió adó-vevő készülék található.

A sajátcélú vasúti pályahálózat elérhetősége:

A Használó tolatásvezetője: 20/555-0064

Vasútüzem-vezető: 70/294-6679

8. Váltógondozás

A MOFA sajátcélú vasúti pályahálózatán valamennyi váltó gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TPO Pályafenntartási főnökség Pécs Pályafenntartási szakasz Bátaszék megbízott munkavállalójának a feladata.

9. Korlátozások felsorolása

➤ Tolatási sebesség

Az engedélyezett tolatási sebesség legfeljebb 10 km/h. A vágányhídmérlegen, az útátjárókban, és a burkolt vágányszakaszokon az engedélyezett sebesség legfeljebb 5 km/h.

➤ Tengelyterhelés

Az alkalmazható legnagyobb tengelyterhelés a csatlakozó, összekötő vágányon és a MOFA sajátcélú vasúti pályahálózatán 200 KN (20 t).

Tengelytúlterhelt járművek esetében alkalmazható legnagyobb tengelyterhelés maximum 210 KN (21 t), az alkalmazható sebesség legfeljebb 5 km/h.

➤ Mozdony típusok

A sajátcélú vasúti pályahálózatot a vonalra engedélyezett típusú mozdonyokkal szabad kiszolgálni.

➤ Szalasztási tilalom

A sajátcélú pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A kiszolgáló menet indulása előtt Mohács állomás forgalmi szolgálattevője mobiltelefonon köteles a MOFA sajátcélú vasúti pályahálózat telepkapujának nyitása iránt intézkedni. A kapuk kezelése, nyitott állapotban való rögzítése a Használó által kijelölt munkavállaló kötelessége.

11. Egyéb adatok

➤ Legkisebb ívsugár

A MOFA sajátcélú vasúti pályahálózatán a legkisebb ívsugár 150 m.

➤ Védelmi berendezések

A telepkapun belül VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve a 30+31 sz. szelvényben, amelynek kulcsa a Használó kijelölt munkavállalójának felügyelete alatt van.

KS1 jelű kisiklasztó saru az I. sz. vágány 0+48, KS2 jelű kisiklasztó saru az V. sz. vágány 0+45 sz. szelvényében került felszerelésre a kiszolgáló menetek védelmére, amelyeknek kulcsa a Használó kijelölt munkavállalójának felügyelete alatt van.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vasúti pályahálózatra kiállított kocsikat a kiszolgálást végző tolatószemélyzetnek a biztonsági határjelzőn belül össze kell kapcsolnia és rajtuk valamennyi kéziféket meg kell húzni, és a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása 3.6.1. pontjában foglaltaknak megfelelően a Használó által biztosított alátétfákkal köteles megfutamodás ellen biztosítani.

A kiszolgáló menet távozása után (belső kocsimozgatás) a kiállított járművek megfutamodás elleni biztosításáért a Használó felelős. A Használó munkavállalói tartoznak a kiszolgáló tolatószemélyzetének távozása után a vágányok mellett maradt alátét fákat a tárolás helyére vinni.

A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges szabványos-alátétfa mennyiséget a Használó köteles rendelkezésre bocsátani.

Alátétfából a Használónak a MOFA pályahálózatán 18 db-ot kell elhelyezni. A tárolás helye a mozdonyszínben van.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A Használó tulajdonában áll:

- Az I. sz. vágány a kiágazó kitérő végétől a vágány végéig;
- A II. sz. vágányban a mérleg és a hozzá csatlakozó vágány a 30+24 – 30+69 sz. szelvények között;
- A II. sz. vágányban a 12/11 sz. váltótól a földkúpig tartó vágányrész;
- IV. sz. vágányban a vegyianyag lefejtő betontálcás vágányszakasza a 0+99 – 1+38 sz. szelvények között;
- V. sz. mozdonyszíni vágány 0+78 – 0+96 sz. szelvények közötti mozdonyszínben levő vágányszakasza;
- A VI. sz. vágány a 12/6 sz. váltó vége és 1+86 sz. szelvény (földkúp) közötti szakasza teljes hosszában;
- A VII. sz. vágány a 2+16 – 3+59 sz. szelvények közötti vágányszakasza (az első felületkezelő üzem kapujától az ütközőbakig);
- Az I. sz. vágányban a KS1 jelű és a V. sz. vágányban a KS2 jelű kisiklasztó saru.

A saját célú pályahálózat többi része a MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonában van.

A Használó birtokában lévő vágányok fenntartását, pályafelügyeletét – szerződés alapján – a Használónak vasúti képesítéssel rendelkező személlyel kell végeztetni, melyet a Használatba adó jogosult ellenőrizni. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonában lévő saját célú pályahálózatán a vágányok, kitérők fenntartását, pályafelügyeletét a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TPO Pályafenntartási Főnökség Pécs Pályafenntartási szakasz Báticasék végzi.

A Használó tulajdonában álló saját célú vasúti pályahálózat bármely részének (váltók, vágányok) a forgalomból történő kizárásáról a Használó által pályafelügyelettel megbízott dolgozó köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TPO Pályafenntartási főnökség Pécs Pályafenntartási szakasz Báticasék vonalkezelőjét és Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. saját célú pályahálózatán lévő vágányok, kitérők kizárását a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TPO Pályafenntartási főnökség Pécs Pályafenntartási szakasz Báticasék vonalkezelője köteles Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjének Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni és a Használót írásban értesíteni. Ugyanígy kell eljárni, ha a kizárt pályahálózatot, vagy annak egy részét ismét járhatóvá teszik.

A forgalmi szolgálattevő a bejegyzés alapján haladéktalanul köteles tájékoztatni az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort).

A megváltozott helyzetről az állomási személyzetet és a kiszolgálást végző menet személyzetet Parancskönyvben értesíteni kell. Ha a forgalomból történt kizárás a teljes saját célú vasúti pályahálózatra érvényes, a kiszolgálást a helyreállításig fel kell függeszteni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak tisztántartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak

- tisztántartásáról, hó jég, szemét eltakarításáról,
- a gyomirtásról,
- az űrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról,
- a felszíni vizek elvezetéséről,
- a vágányzat mellett, között felgyülemlett és elszóródott anyagok eltakarításáról,
- a talaj egyenletességének biztosításáról,
- az útátjárók nyomcsatornáinak kitisztításáról

a Használó köteles gondoskodni.

Hulladékszállítással kapcsolatos tevékenység csak az erre vonatkozó hatályos jogszabályok előírásai szerint folytatható a sajátcélú vágányon.

Használó köteles a hulladékszállítással összefüggő információkat közölni, és bármikor lehetővé tenni a környezetvédelmi szabályok betartásának ellenőrzését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. képviselője részére.

14. Tűzrendészeti előírások

A Használó felelős azért, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat betartsák. A kiszolgáló menetek továbbítása dízel mozdonnyal történik.

15. Űrszelvény biztosítása

A Használó köteles a vágányokat az előírt űrszelvényeknek megfelelően mindig szabadon tartani.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat világításáról a Használó köteles gondoskodni az arra kijelölt dolgozója útján.

A térvilágítás kötelező:

- sötétben, ha tolatás történik,
- tolatás ideje alatt, ha a távolbalátás korlátozott (pl. köd).

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a MÁV szabványban előírt megvilágítás jelenleg nem biztosított, ezért a kiszolgálást, a belső vasútüzemi tolatást csak nappali világosság megfelelőssége esetén lehet!

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

Felelősök: Mohács állomás forgalmi szolgálattevője, valamint a sajátcélú pályahálózatot kiszolgáló menet személyzete.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a kiszolgáló menettel kiállított járművekkel tolatást a Használó saját személyzetével és mozdonyával is végezhet.

A sajátcélú pályahálózat területén a kiszolgáló menettel végzendő valamennyi tolatási művelet irányítója a vonali tolatásvezető, személyzete a vonali kocsirendező és a mozdonyvezető.

➤ A végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának megkezdését és befejezését Mohács állomás forgalmi szolgálattevője és váltókezelője a saját Fejrovtos előjegyzési naplójuk következő sorában tartoznak előjegyezni.

A MOFA sajátcélú pályahálózatára a kiszolgáló menetet vontatva kell közlekedtetni.

A kiszolgálás (tolatás) megkezdésének feltételei:

- a rakodásokat és belső kocsimozgásokat be kell szüntetni,
- érdekelt dolgozókat a várható tolatásról értesíteni,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolíttatni és úrszelvényen kívül helyeztetni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- az átható vágányra (II. vagy III. sz. vágányra) a vágányutat beállítani,
- a VS1 jelű vágányzáró sorompót kinyitni, nyitott helyzetben lezárni,
- telekaput kinyitvatni,
- a 30+04 sz. szelvényben levő közforgalmú útátjárót és a mellette kiépített kerékpárutat fedező sorompót lezárni,
- szükség esetén (távolbalátás korlátozottsága) térvilágítást bekapcsolni.

Ha a kiszolgáló menetet csak foglalt vágányra lehet fogadni a Használó tolatásvezetője köteles Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjét ennek tényéről és a vágány használható hosszáról értesíteni.

A vonali tolatásvezető a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó munkavállalójától függetlenül felelős a kiszolgálás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért. A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni.

A sajátcélú vágányokról Mohács állomásra visszatérő kiszolgáló menet a visszaindulás időpontját köteles rádióon közölni a forgalmi szolgálattevővel.

A sajátcélú vágányokról Mohács állomásra visszatérő kiszolgáló menet a csatlakozó vágány 2+10 sz. szelvényben lévő T2 jelű nem biztosított alak Tolatásjelző előtt köteles megállni és

onnan a vonali tolatásvezető Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjétől a behaladásra tolatási rádión tartozik engedélyt kérni.

A forgalmi szolgálattevő az engedélyadást követően a Kezelési Szabályzatnak megfelelően feloldja a Tolatásjelző jelzőblokkját, ezek után a IV. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a T2 tolatásjelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítja.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra/ról közlekedő kiszolgáló menet csak előzetesen beállított vágányúton haladhat be/ki az állomásra.

A vonali tolatásvezető és Mohács állomás forgalmi szolgálattevője közötti rádió kapcsolat használhatatlansága esetén a T2 jelű nem biztosított alak Tolatásjelző előtt meg kell állni. A vonali tolatásvezető köteles személyesen a IV. sz. váltókezelő őrhely távbeszélő készülékén a forgalmi szolgálattevőtől a behaladásra engedélyt kérni. A kapott engedély birtokában a vonali tolatásvezető kézi jelzéssel adhat a mozdonyvezető részére felhatalmazást a IV. sz. vágányra történő behaladásra. A mozdonyvezető a vonali tolatásvezető felhatalmazása után csak akkor indulhat el, ha a T2 jelű nem biztosított alak Tolatásjelzőn a „Szabad a tolatás” jelzés megjelent. A IV. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a 12 sz. váltó mellett „Közeledj felém” jelzést köteles adni a közeledő menet részére.

➤ **Kulcsok kezelése, másodkulcsok**

-

➤ **Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése**

Mohács állomás forgalmi szolgálattevője a sajátcélú vágány kiszolgáló menet tervezett indulási idejéről a Használót köteles értesíteni.

A Használó munkavállalója köteles intézkedni aziránt, hogy a tolatás feltételei biztosítva legyenek. Ha a kiszolgáló menetet a sajátcélú pályahálózaton csak foglalt vágányra lehet bejáratni, a Használó köteles Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjét ennek tényéről és a vágány használható hosszáról értesíteni.

Amennyiben a Használót bármely okból értesíteni nem lehetett (értekezés lehetetlen, szolgálata lejárt) a kiszolgálás elmarad.

➤ **Védelmi berendezések kezelése**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a telepkapun belül lévő VS1 jelű vágányzáró sorompót a Használó által megbízott munkavállaló köteles kezelni.

A KS1 és KS2 jelű kisiklasztó sarukat a kiszolgáló menet közlekedésekor kinyitni és a vágányról eltávolítani nem szabad, azokat csak a kiszolgáló menet leközlekedése után végzett belső vasútüzemi tolatások idejére szabad a vágányról eltávolítani.

➤ **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F. 1. sz. Jelzési, F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint a Függelékeiben és ezen Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani.

A kiszolgáló menet vezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

➤ **Útátjáró fedezése**

A csatlakozó-, valamint összekötő vágányt a 3+95, 5+92 és 25+10 sz. szelvényekben nem biztosított útátjáró keresztezi, fedezéséről a kiszolgáló menet személyzete tartozik gondoskodni.

Az útátjárók előtt elhelyezett „Megállás helye-jelző” előtt a kiszolgáló menet köteles megállni, onnan csak akkor indulhat el, ha a mozdonyvezető meggyőződött arról, hogy a tolatószemélyzet a hatályos Utasításokban előírtaknak megfelelően fedezi és a mozdonyvezető a vonali tolatásvezetőtől egyértelmű felhatalmazást kap.

Az útátjárók fedezéséhez szükséges piros színű jelzőtárcsát, vagy a piros színű jelzőlámpát (közúti „Megállj!” jelzés adásához), amelynek tárolási helye a forgalmi irodában van, a tolató személyzet minden esetben köteles magához venni a kiszolgáló menet indulása előtt, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és átadó és átvevő részéről aláírni.

A MOFA telepkapuja előtt az összekötő vágányt a 30+04 sz. szelvényben nagy forgalmú főközlekedési, valamint kerékpárút keresztezi, amelyeket helyből kezelt teljes sorompóval kell fedezni. A teljes sorompók lezárása és felnyitása a Használó által kijelölt munkavállaló feladata. A vonali tolatásvezető az útátjárón történő áthaladásra akkor adhat felhatalmazást, ha meggyőződött arról, hogy a teljes sorompókat lezárták és a sorompó kezelője a menet részére „Közeledj felém” jelzést ad.

A MOFA sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő belső üzemi átjárók fedezése a tolató személyzet feladata. Kiemelt figyelmet kell fordítani a gyalogos közlekedésre, valamint a közúti gépjárművekre is.

A II. sz. vágányon a 33+09 sz. szelvényben lévő belső üzemi útátjárón, és a III. sz. vágányon a 2+46 – 2+77 sz. szelvények közötti burkolt vágányszakaszon végzett tolatásnál az útátjáróra, valamint a burkolt vágányszakaszra a ráhaladás előtt kellő időben a mozdonyvezető köteles „Figyelj!” jelzést adni!

➤ **Írásbeli rendelkezés**

-

➤ **Tolatás végzésének módja**

Tolatás közben a tolatószemélyzet azon az oldalon köteles tartózkodni, és megfelelő jelzést adni, ahol az üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítva van. A tartózkodás és a jelzésadás helyét a vonali tolatásvezető köteles meghatározni és a tolatószemélyzet minden tagjával közölni.

A kiszolgáló menet tolatószemélyzete által végzett tolatás közben a tolatási vágányútban fekvő váltók állítása, az érintett belső üzemi útátjárók fedezése a beállított kocsik megfutamodás elleni biztosítása a kiszolgáló menet tolató személyzetének a feladata.

➤ **Korlátozások**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak bejárással végezhető a tolatás.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

Az engedélyezett tolatási sebesség a csatlakozó és összekötő vágányon 15 km/h, a MOFA sajátcélú vasúti pályahálózat területén 10 km/h, a vágányhídmérlegen, az útátjárókban, valamint a burkolt vágányszakaszokon legfeljebb 5 km/h.

➤ **Tolatas át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)**

Távolbalátás korlátozottsága esetén csak bekapcsolt térvilágítás mellett, fokozott óvatossággal szabad a tolatási mozgásokat végrehajtani.

2. Belső vasútüzem

A pályavasút hozzájárul, hogy a MOFA sajátcélú vasúti pályahálózatán belül a védelmi berendezések szabványos, zárt helyzete mellett mozdonnyal saját belső vasútüzemet végezzen. A belső vasútüzem lebonyolítása során figyelembe kell venni a hatályos Utasításokban foglaltakat.

A belső vasútüzem lebonyolítására a Használó köteles Kiegészítő Szolgálati Utasítást készíteni, és azt a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Igazgatóság Pécs területi forgalmi osztályánál jóváhagyatni. A belső vasútüzemet csak a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasítás előírásai szerint végezheti. Belső kocsimozgatást csak akkor szabad végezni, ha a pályavasúti személyzet a sajátcélú vasúti pályahálózat területén kiszolgálást, tolatást nem végez.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A Használó a kiszolgálás előtt és alatt rakodást nem végezhet. Köteles a belső kocsimozgatást a kiszolgálás megkezdése előtt időben befejezni, az úrszelvényből minden tárgyat, rakodóeszközt eltávolítani és az üzemén kívül helyezésről a vonali tolatásvezetőt, értesíteni.

A sajátcélú pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező rakodógépekkel – helyhez kötött daruval, autódaruval, szállítószalaggal és egyéb gépekkel – szabad rakodást végezni.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Az előre látott és előre nem látott vágányzárról, sebességkorlátozásról a Használó haladéktalanul köteles Villány állomás állomásfőnökét (Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjét) írásban értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár, sebességkorlátozás pontos helyét (mértékét), kezdetét és befejezését, valamint a szükséges egyéb tudnivalókat.

Ha a sebességkorlátozást műszaki ok miatt a pályafelügyeletet ellátó vezeti be, akkor

- a MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonában lévő sajátcélú pályahálózatán a vágányok, kitérők esetében MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs TPO Pályafenntartási főnökség Pécs Pályafenntartási szakasz Báticasék vonalkezelője köteles Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjének Fejrovas előjegyzési naplójába előjegyezni;
- a Használó tulajdonában álló sajátcélú vasúti pályahálózaton Használó megbízottja köteles Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjét írásban értesíteni.

A szükséges jelzők kitűzéséről a Használó köteles gondoskodni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Ha balesetet a Használó munkavállalói okoznak, vagy állapítanak meg, továbbá, ha azzal kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, a MOFA (Kronospan-MOFA Hungary Kft.) vasútüzemvezetője (megbízottja) köteles azonnal Villány állomás állomásfőnökét (forgalmi koordinátorát) írásban és szóban értesíteni.

Amennyiben a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója, vagy járműve, berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Zrt. és a Használó közösen vizsgálja. A MÁV Pályaműködtetési Zrt-t is érintő járműsérülés, valamint siklás esetén a helyszín megváltoztatásához (a járművek elmozdításához) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. biztonsági szervezet balesetvizsgálójának a hozzájárulása szükséges. Ettől eltekinteni csak személy(ek) mentése vagy a további veszélyek megelőzése érdekében lehet. A rendkívüli eseményről kapott értesítést követően Villány állomásfőnöke (forgalmi koordinátora), távollétükben Mohács állomás forgalmi szolgálattevője jogosult intézkedni.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által végzett kiszolgálás során bekövetkezett rendkívüli esemény kapcsán, ha a baleset következményei (siklás, pályaelzárás) a belső vasútüzemi munkavállalókat is érintik, a vasútüzem vezetőjét (helyettesét) haladéktalanul értesíteni kell. Az értesítés az állomásfőnök (forgalmi szolgálattevő) feladata.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatának forgalombiztonsági ellenőrzését a MOFA területén a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TPO Pályafenntartási főnökség Pécs Pályafenntartási szakasz Báticasék munkavállalója a vonatkozó utasításokban előírt rendszerességgel tartozik ellenőrizni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles a kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltételei megvannak-e.

A vágányzatban, vagy egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles Villány állomás állomásfőnökét (koordinátorát, vagy Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjét) értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A Végrehajtási Utasításból a kiszolgálásban érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozókat kimutathatóan oktatni kell. Az oktatás és vizsgáztatás Villány állomás állomásfőnökének, vagy forgalmi koordinátorának feladata.

A Használó érdekelt dolgozóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a Használó köteles gondoskodni.

A sajátcélú pályahálózat területén csak a Végrehajtási Utasításból vizsgázott munkavállaló végezhet tolatást.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók köre

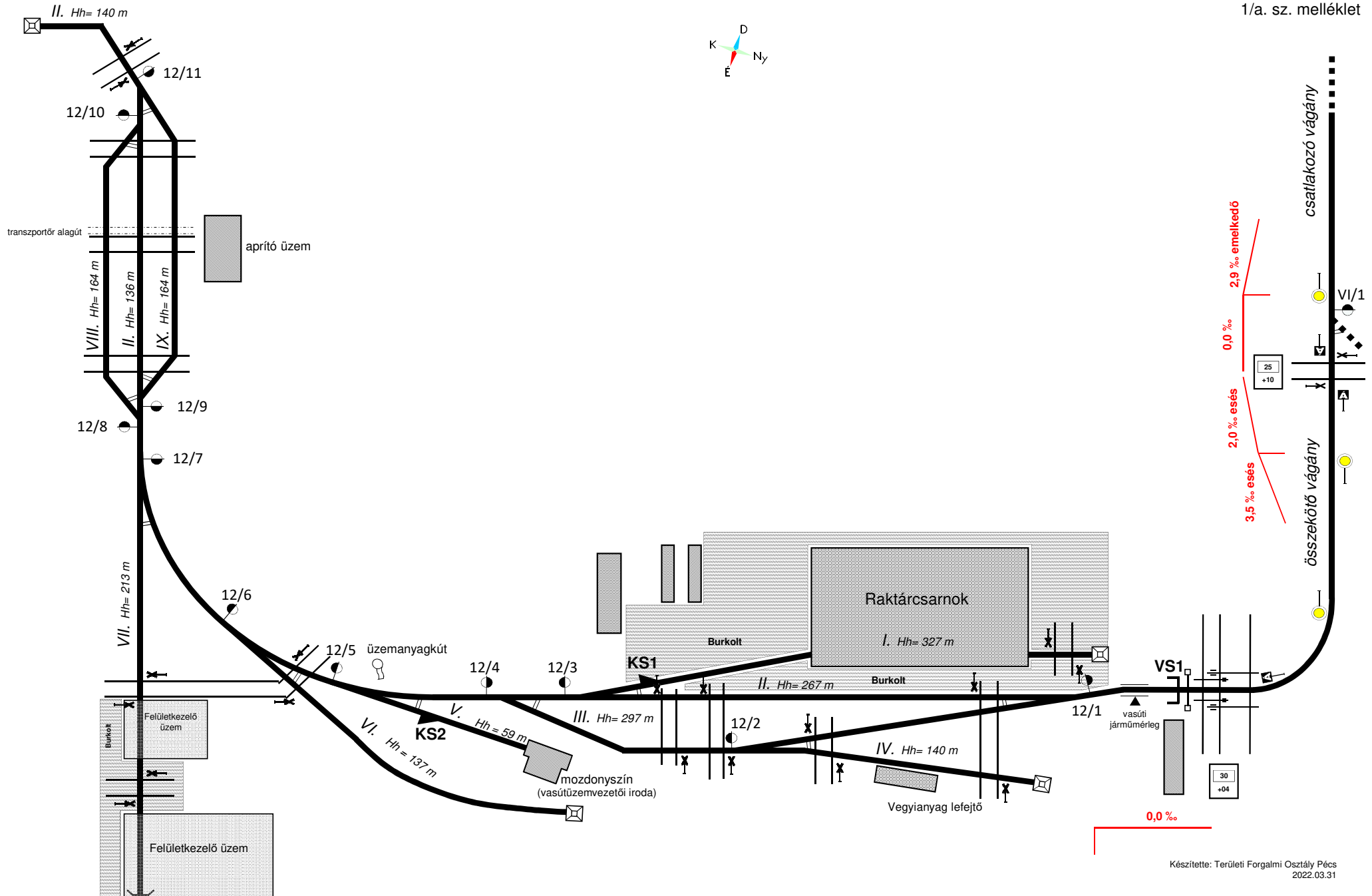
- Pályavasúti területi igazgatóság, Területi forgalmi osztály: Pécs
- Állomásfőnökség: Villány
- MÁV Személyszállítási Zrt. VJBI Telephely: Pécs
- Pályavasúti területi igazgatóság TPO Pécs,
- Pályavasúti területi igazgatóság TTEBO Pécs
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TPO
Pályafenntartási főnökség Pécs Pályafenntartási szakasz Bátaszék
- Sajátcélú vasúti pályahálózat Használók a szerződés szerint.

7. A vasúti pálya és tartozékai helyszínrajza

1 sz. melléklet: Vázlatos helyszínrajzok

Kronospan-MOFA Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza

1/a. sz. melléklet



MOFA csatlakozó vasúti pálya és a kapcsolódó sajátcélú vasúti pályahálózatok vázlatos helyszínrajza

